Съфинансирано от Европейския съюз

ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ



Национална пътна карта за развитие на административния капацитет 2021 - 2027

Национална пътна карта за развитие на административния капацитет

- **Концепция:** Стратегически документ, който очертава цялостната стратегия на България за развитие на административния капацитет за периода 2021-2027

- **Цел:** да осигури ефективното изпълнение на програмите, финансирани от европейските фондове, и да повиши добавената стойност на финансираните инвестиции чрез:
  - ✓ Адресиране на нуждите на административния капацитет на кандидатите и бенефициентите на всички етапи от програмния цикъл
  - ✓ Повишаване на ефикасността на органите в рамките на системите за управление и контрол
  - ✓ Повишаване капацитета на звената за стратегическо планиране на политиките в обхвата на финансирането от ЕС
  - ✓ Идентифициране и преодоляване на „тесните“ места, свръх-регулацията на национално ниво и прекомерната административна тежест при управлението и изпълнението на програмите, финансирани от ЕС

Структура на Пътната карта

Стълб I. Развитие на човешките ресурси в системата за управление и контрол



Цел: по-нататъшно подобряване на административния капацитет на органите в рамките на системите за управление и контрол

Стълб II. Стратегическо планиране, координация и изпълнение

Цел: засилване на стратегическата координация, планиране, изпълнение, мониторинг, оценка и контрол на Европейските фондовете при споделено управление



Стълб III. Капацитет на бенефициентите



Цел: по-нататъшно подобряване на административния капацитет на кандидатите и бенефициентите

Стълб IV. Рамкови условия за ефективно изпълнение на програмите

Цел: подобряване на средата за изпълнение на програмите чрез по-нататъшно оптимизиране на правилата и намаляване на административната тежест



Ключови действия: стълбове I и II

- **Стълб I: Развитие на човешките ресурси в системата за управление и контрол**
  - ✓ Въвеждане на по-стратегически подход към управлението на ЧР
  - ✓ Улесняване и насърчаване на мобилността и ротацията в рамките на системата
  - ✓ Внедряване на изкуствен интелект за оптимизиране на работните процеси на звената в системата
  - ✓ Диверсифициране на формите на учене и подобряване на капацитет
- **Стълб II: Стратегическо планиране, координация и изпълнение**
  - ✓ Изграждане на платформа за интегрираните подходи за териториално развитие и на общност
  - ✓ Подкрепа за прилагане на механизмите на многостепенно управление
  - ✓ Засилване на културата на оценка и насърчаване на по-ефективното използване на резултатите от оценките
  - ✓ Подобряване на капацитета на членовете на КН и ключовите партньори за насърчаване на участието им във всички етапи от програмния цикъл





Ключови действия: стълбове III и IV

- **Стълб III: Капацитет на бенефициентите**
  - ✓ Развитие на Академията за фондовете на ЕС
  - ✓ Обмяна на опит и практики между бенефициентите
  - ✓ Създаване на пул от експерти, предоставящи подкрепа в областите на финансиране на ПРР
  - ✓ Подкрепа за капацитета за прилагане на интегрираните териториални подходи с фокус към Северна България
  - ✓ Подкрепа за капацитета за прилагане на Фонда за справедлив преход
  - ✓ Засилване на предварителния контрол върху процедурите за възлагане на обществени поръчки



- **Стълб IV. Рамкови условия за ефективно изпълнение на програмите**
  - ✓ Провеждане на тематични проучвания с кандидатите и бенефициентите за преодоляване на ключови трудности в изпълнението
  - ✓ Внедряване на допълнителни функционалности и автоматизации в ИСУН
  - ✓ Стандартизиране и хармонизиране на практиките, където е уместно



Какво следва?

- **Следващи стъпки:**
  - ✓ Приемане на Пътната карта от КН на Споразумението за партньорство до края на 2024 г.
  - ✓ Изпълнение на пилотните действия
  - ✓ Докладване на първите резултати през пролетта на 2025 г.
- **Ключови предизвикателства:**
  - ✓ Пътна карта на национално ниво => стратегически предизвикателства, понякога извън контрола на органите от системата за управление и контрол
  - ✓ Широк обхват на документа, включващ разнородни предизвикателства, нужди и действия => приоритизиране на действията и идентифициране на най-подходящите инструменти за предоставяне на необходимата подкрепа
  - ✓ Забавяне при финализирането на Пътната карта => приоритизиране на действия от особена значимост
  - ✓ Динамична среда и променящи се предизвикателства => жив документ, който ще бъде адаптиран според нуждите

!

Проактивното участие на всички заинтересовани страни е ключова предпоставка за постигане целите на Пътната карта!



Съфинансирано от Европейския съюз

ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ



Благодаря за вниманието!